

## **REFERAT FRA ARBEIDSUTVALGETS TELEFONMØTE 21 APRIL 2017**

**Følgende deltok:** Vidar Eltun, Nils Bjørke, Per Berger, Eirik Haga, Jan Geir Solheim og Arnstein Menes samt Jørand Ødegård Lunde og Arne Bang fra sekretariatet.

**Følgende saker ble behandlet:**

07/17: Protokoll

08/17: Regnskap 2016

09/17: Stortingsmeldingen om NTP 2018-29

10/17: Dagsorden i årsmøtet 5 mai

### **07/17: PROTOKOLL**

Protokollen fra arbeidsutvalgets møte den 27.01.2017 ble utsendt etter møtet - og i endelig versjon i mail av 01.02.2017. Sekretæren har ikke mottatt merknader til protokollen – som også er vedlagt og utlagt på [www.stamvegutvalget.no](http://www.stamvegutvalget.no)

#### **VEDTAK:**

Arbeidsutvalget godkjenner protokollen fra arbeidsutvalgets møte den 27.01.2017.

### **08/17: REGNSKAP 2016**

./.

Vedlagt følger stamvegutvalgets årsregnskap for 2016 samt revisorrapport av 29.03.17. Regnskapet viser et underskudd på kr.65492 som i hovedsak består av sekretariatsutgifter og utgifter til møter, stamvegbefering og internett. Dette innebærer at egenkapitalen i løpet av 2016 ble redusert fra kr.177433 til kr.111941.

#### **VEDTAK:**

Arbeidsutvalget vil ovenfor Stamvegutvalget fremme følgende forslag til vedtak:  
Stamvegutvalget godkjenner regnskapet for 2016.

### **09/17: STORTINGSMELDING nr. 33 (2016-2017) OM NTP 2018-29**

I Stamvegutvalgets årsmøte legges det opp til å informere, drøfte og ta eventuelle initiativ i tilknytning til regjeringens framlagte stortingsmelding om NTP 2018-29.

Det nedenforstående er ment som et grunnlag for videre drøftelser i arbeidsutvalget og stamvegutvalget - der det bør avklares hvilke spørsmål som kan være aktuelle å spille inn i stortingsbehandlingen.

På [www.stamvegutvalget.no](http://www.stamvegutvalget.no) under «Aktuelt» er hele stortingsmeldingen og spesielt omtalen av korridor 5 og E16 utlagt sammen med SD sine pressemeldinger og Stamvegutvalgets innspill til NTP (15/4-2016)

Til denne sak er følgende utdrag av St.meld.nr.33 vedlagt:

1. Oversikt over prioriterte vegprosjekter – inkl. de igangsatte
2. Oversikt over skredprosjekter
3. Oversikt økonomiske rammer for investeringer på riksvegnettet og nærmer om programområdetiltak ( som bl.a skal brukes på E16, Rv7 og Rv52 i 2018-23)
4. Kapittel 13.2.7 Korridor 5: Oslo- Bergen/Haugesund med arm til Florø

Fra tidligere behandling vedlegges også:

5. Stamvegutvalgets innspill til transportetatens forslag (15/4-2016)
6. Stamvegutvalgets innspill til KVVU Rv7 og Rv52
7. Særutskrifter av Arbeidsutvalgets drøftinger/presiseringer den 27/1-2017 vedrørende KVVU Rv7 og Rv52 og den kvalitetsrapport ( KS1)s

Vi har nedenfor tatt utgangspunkt i stamvegutvalgets innspill til transportetatens forslag til NTP (15/4-2016), og kommentert oppfølgingen av disse i stortingsmeldingen.

**Stamvegutvalget hadde i sitt innspill til NTP følgende hovedprioriteringer om E16:**

- *Støtter prioriteringen av en samordnet planlegging og av veg og jernbane på strekningene Skaret – Hønefoss og Voss – Bergen, og at disse startes opp så snart de ble planmessig avklart.*

I stortingsmeldingen er ingen av disse prioritert i 2018-23 , men bortsett fra Voss-Stanghelle er begge disse hovedstrekningene prioritert i 2024-29. Jfr. følgende prioriteringsliste for 2024-29:

	Statlige midler	Annen finansiering
E16 Skaret-Hønefoss	5400	3200
E16 Stanghelle-Arna	7600	3400
E16 Arna-Vågsbotn	2200	2300

Regjeringen har antydnet muligheter for å framskynde både Skaret-Hønefoss og Stanghelle-Arna.

- *I første del av planperioden prioriteres også følgende reststrekninger mellom Hønefoss og Voss: Fagernes-Hande, Kvamskleiva(rassikr), Ljøsne-Tønjum, Nærøydalstunnellen (rassikr) og Oppheim-Voss.*

*Felles for alle disse reststrekningene er at de er av svært dårlig standard, utgjør markerte standardbrudd, har mange ulykker, har tidligere vært prioritert i NTP og har god planstatus.*

I stortingsmeldingen er ingen av disse prioritert i 2018-23, og bare de to rassikringsprosjektene Kvamskleiva (650) og Nærøydalstunnellen (1700) er prioritert i 2024-29.

Det er nevnt at strekningen Fagernes – Øye (inkl. Fagernes-Hande) kan utbedres som programområdetiltak, jfr. nærmere omtale i vedlegg 3. Strekningene Ljøsne-Tønjum og Oppheim-Voss er ikke nevnt.

Som det framgår av vedlegg 1 og 3 vil også investeringer til Rv7 og Rv52 bli begrenset til «samordningsstrekninger» med programområde midler. Videre framgår det av så vel vedlegg 1 og vedlegg 2 at det er svært små rammer til E16 både til vegprosjekter og skredprosjekter. I det mye er ferdig planlagt burde dette tilsa at noen prosjekter kunne starte opp i 2018-23

- *Stamvegutvalget ga innspill på at E16 måtte opprettholdes som en av **hovedforbindelsene mellom øst og vest**, og i tilknytning til KVV for Rv7 /Rv52 ble det vist til nye trafikk tall/ nytteberegninger som klart viste at E16 kom for dårlig ut i Øst-Vest utredningen. Videre at E16 raskt og rimelig kan fullføres.*

I stortingsmeldingen finnes det lite om øst-vest problemstillingene og det eneste konkrete sekretæren har funnet er følgende formulering på side 43-44:

«Regjeringen vil prioritere E134 som en av hovedvegforbindelsene mellom Østlandet og Vestlandet. Som den andre hovedvegforbindelsen øst-vest legger regjeringen opp til en funksjonsfordeling mellom rv52 og rv7. Rv52 skal være hovedvegforbindelse for næringstrafikk mellom Østlandet og Vestlandet. Rv7 vil være hovedvegforbindelse for reiseliv og persontrafikk.»

Det nevnes her ikke noe om konklusjonene fra KVV Rv7 og Rv52 og fra Kvalitetssikringsrapporten (KS1) som utfra nyttekostnadsbetraktninger tilsier andre løsninger.

En annen ting er at samarbeidspartiene i Stortinget (H, Frp, Kr.f og V) i tillegg til E134 er blitt enige om at det ikke er riktig å velge en av Rv7, Rv52 og E16 som den andre hovedvegen, men at det legges opp til en funksjonsfordeling mellom disse:

- Rv7 Hardangervidda utvikles som hovedforbindelse for turisme og persontrafikk
- Rv52 tar seg av næringstransport. Vektlegges å få trafikk bort fra sentrum og få opp fart og vinterregularitet.
- E16 er vintersikker, men har lengst kjøreavstand Oslo-Bergen. Vegen skal imidlertid fullføres, og være en viktig avlastningsveg når andre veger er stengt, samt betjene de områdene som den betjener i dag.

Hvilke større tiltak som skal gjennomføres må vurderes fram til neste NTP for å få best effekt. I kommende NTP (2018-23) vises det til at det for alle tre strekningene vil bli lagt inn midler til strekningsvise utbedringer («samordningsstrekninger»). Dette med tiltak som kan komme raskt i gang uten at dette defineres som store, enkeltstående prosjekter.

### **Andre momenter**

Ut over det ovenstående er det mye som kan spilles inn, men de ordinære høringsrunder er nå over - og stamvegutvalget bør drøfte hva det eventuelt skal fokusere på overfor Stortinget.

Aktuelle momenter kan f.eks være:

- E16 vil i overskuelig framtid være eneste sikre fjellovergang og viktig raskt å få utbedret standardbrudd og trafikksikkerhetstiltak på en veg som uansett skal fullføres.
- Skredsikringsrammen for riksveger er i første periode 3387 og 8910 i siste periode, og det bør gis innspill på at dette jamnes ut.
- Av investeringsoversiktene framgår det at ingen nye vegprosjekter eller skredsikringsprosjekter langs E16 som foreslås startet opp i 2018-23. Det er mange prosjekter med god planstatus – og noen er allerede byggeklare.
- Øst-Vestproblemstillingene er lite omtalt, og det er ikke nevnt noe om at E134 med arm til Bergen blir 42 km kortere enn rv7, vil ta over 80 % av øst-vest trafikken og ha en positiv netto nytte på 26 mrd! Fagrapporter mener E134 med arm til Bergen bør utredes før en tar stilling til større tiltak på de nordlige alternativene. Stortinget bør bli kjent med dette – spesielt når nytte/kostnadsberegninger ellers blir så sterkt vektlagt. Jfr vedleggene 6 og 7

Viktig at programområde midlene (3070 årlig) økes om det i tillegg til de andre programområder også skal innbefatte «samordningsstrekninger»

Dette er noen av flere innspill som arbeidsutvalget kan drøfte – og supplere/korrigere før saken forelegges Stamvegutvalget.

-----

I arbeidsutvalgets møte ble det tatt en rask oppsummering fra regionene:

- Per Berger viste til at Bjørum – Skaret nå var klarert for anleggsstart , men at det var skuffende at Skaret – Hønefoss var utsatt i 2 år. Generelt viktig å få inn nye prosjekter i første 4 års periode.
- Vidar Eltun viste til at Kvamskleiva er utsatt, og at denne er byggeklar. Valdres prioriterer tidlig oppstart av Kvamskleiva og å få inn igjen Fagernes – Hande. For øvrig viktig med økte midler til rassikring og til programområder jfr foreslåtte «samordningsstrekninger».
- Jan Geir Solheim viste til at Ljøsne – Tønjum ikke var nevnt, og at Nærøydalstunnellen var utsatt til 2.periode – som var svært uheldig for samfunnssikkerheten. Arnstein Menes var også opptatt av mer midler til rassikring og tunnelsikring – nå sist i Fjærlandstunnelen.
- Eirik Haga viste til stor frustrasjon i Hordaland over at Stanghelle – Arna var utsatt til 2. planperiode til tross for klare signaler om oppstart i 2021. Han hadde også oversendt arbeidsutvalget en knippe med mediaoppslag om dette. Nils Bjørke mente utsettelsene var en konsekvens av stor jernbanesatsing på Østlandet. Han påpekte for øvrig at eventuell prioritering av oppstart på Trengereid – Arna ikke eliminerer rasfaren på Stanghelle –Arna. Viktig med større satsing på rassikring, Bergensbanen og de dårligste strekninger langs E16.

#### **VEDTAK:**

1. Arbeidsutvalget mener momentene i saksframstillingen og de påpekte momenter i møtet er et godt grunnlag for drøftelsene i stamvegutvalgets møte.
2. Fram til 1 mai inviteres alle stamvegutvalgets medlemmer til å gi innspill til sekretariatet på momenter som det bør fokuseres på eller nedtones overfor Stortinget.
3. Sekretariatet bes i samråd med lederen vurdere hvorvidt dette mer kompakt kan samordnes i et notat som eventuelt ettersendes til stamvegutvalgets møte.

## **10/17: DAGSORDEN I ÅRSMØTE 5. MAI**

Det vises til drøftelser om årsmøte i sak 06/17. Det er klarert at vi om ønskelig kan få en rask befaring i Filefjelltunnelen, og at Hilde Bye fra Statens vegvesen kan innlede om stortingsmeldingen om NTP.

Til drøftelse skisseres følgende forslag til dagsorden i årsmøte den 5. mai:

10.00-10.30: Lunsj

10.30-13.00: Årsmøte

13.00-14.00: Befaring (Filefjelltunnelen mv)

14.00-14.30: Middag

I årsmøtet foreslås følgende sakliste:

- Protokoll
- Regnskap 2016
- Årsmelding 2016 - (ble behandlet av AU i sak 03/17)
- Orientering om status for E-16 i de ulike regioner.
- Stortingsmelding om NTP 2018-29. Innledning ved sjefsingeniør Hilde Bye.
- Eventuelt

Vedr. orientering om status langs E-16 foreslås det at de nåværende regionrepresentanter i arbeidsutvalget gir en oppdatering av status i de 4 respektive regioner inkl. omtalen i stortingsmeldingen om NTP ( på ca. 10 min). Gjerne med gode kart.

### **VEDTAK:**

Arbeidsutvalget er enig i forslaget til dagsorden i tilknytning til årsmøtet.